

# Arteris Planalto Sul

Otimização Contratual



Mafra/SC, Agosto 2024



# Sobre a Arteris



Empresa especializada em **administração de rodovias.**



**3.200 km de rodovias**

em 5 estados: São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná.



**Gestão de importante corredores logísticos** do país que interligam centros industriais, polos de agronegócio e portos.



**5 concessões federais:**

2.100km (16%) Fernão Dias, Régis Bittencourt, Litoral Sul, Planalto Sul e Fluminense.



**2 concessões estaduais:**

Intervias e Via Paulista.



**Controladoras:**

**Abertis Infraestructuras S.A.**, uma das referências globais em gestão de rodovias; e **Brookfield Motorways Holdings SRL**, empresa global que investe em ativos de alta qualidade e longa duração.



# Arteris Planalto Sul



**406**

Quilômetros  
de Extensão



**5**

Praças de  
pedágio



**40.000**

Veículos/Dia



**17**

Cidades



**2,4 MM**

População atendida  
pela rodovia

## NÚMEROS importantes



**962 kmf**

Pista principal



**812 kmf**

Acostamentos



**64 kmf**

Interseções



**30 kmf**

Praças de pedágio



**34 kmf**

Vias Marginais

TOTAL  
**1.902 kmf**

### CURITIBA (PR) → DIVISA SC/RS

LIGAÇÃO entre Curitiba e o interior de SC/RS.

**+ 48 km de Faixas  
Adicionais**

Investimentos da  
Concessionária desde 2008

**+ 25 km de Duplicação**

Investimentos da Concessionária desde  
2008

# Obras De Duplicação / Ampliação / Melhorias - Concluídas Autopista Planalto Sul - BR-116/SC/PR

- Ruas Laterais Mafra/SC - 7,38 km
- Implantação de Trevos em Desnível com Alças, em Pista Simples  
km 4,5 - Entronc 280/SC
- 2 Passarelas sobre Pista Simples - km 208+200 PR e km 6+820 SC
- Execução de 35,15 km de Terceiras Faixas - SC
- Melhorias em 32 acessos existentes
- Melhorias em 7 interseções existentes
- 10 Implantações de Refúgios Centrais - SC
- 3 Implantações de obras de Combate a Enchentes - SC
- Obras de Estabilização e Contenção Serra do Espigão - 26 pontos -  
SC



## Duplicação da BR-116/PR – 25,4 km

BR/116-PR- km 117,30 ao km 124,56 - 7,26 km


BR/116-PR - km 124+56 ao 142,70 - 18,14 km





## Implantação de Passarelas

Implantadas Pista Dupla	09 Estruturas
Implantadas Pista Simples	2 Estruturas

An aerial photograph of a complex multi-level highway interchange. The main road runs vertically through the center, with several overpasses and ramps connecting to other roads. The surrounding area includes green fields, some industrial buildings, and residential areas in the distance. The lighting suggests it's either early morning or late afternoon, with long shadows.

**Novos Trevos em Desníveis**  
7 unidades

## Ruas Laterais

13,72 km



## Implantação de Terceiras Faixas

35,15 km



## Contenção Serra do Espigão

A obra de recuperação e ampliação da Serra do Espigão, em Monte Castelo na BR-116/SC foi umas das principais melhorias na rota de ligação entre Curitiba (PR ) e Lages (SC), ampliando a capacidade com atuação em 16 pontos do trecho, incluindo a implantação de 2,7 km de Terceira Faixa na Serra.

A ampliação trouxe maior segurança e fluidez para o segmento, proporcionando a subida de veículos lentos sem impactar na velocidade operacional da via para veículos leves. Além disso os trabalhos de estabilização das encostas também contribuíram diretamente para a prevenção de incidentes com possível obstrução da via.

# Benefícios da **Continuidade da Concessão**



## Social

Benefício social



## Econômico

Benefício econômico



## Ambiental

Benefício ambiental



## Início e entrega mais rápida das obras

Empresa já está instalada, com sistemas, fornecedores e processos consolidados.



## + Empregos

Geração de empregos diretos e indiretos.



## + Segurança

Aumento das condições de segurança viária da rodovia e segurança dos usuários



## + Fluidez no trânsito

Diminuição dos congestionamentos, redução do tempo de viagem, redução do custo social.



## + Preservação Ambiental

Desenvolvimento do projeto de reciclagem in situ para reconstrução do pavimento.



## + Aprovação Social pela continuidade do projeto

Sociedade apoia a continuidade da concessão

# Vantagens da Repactuação

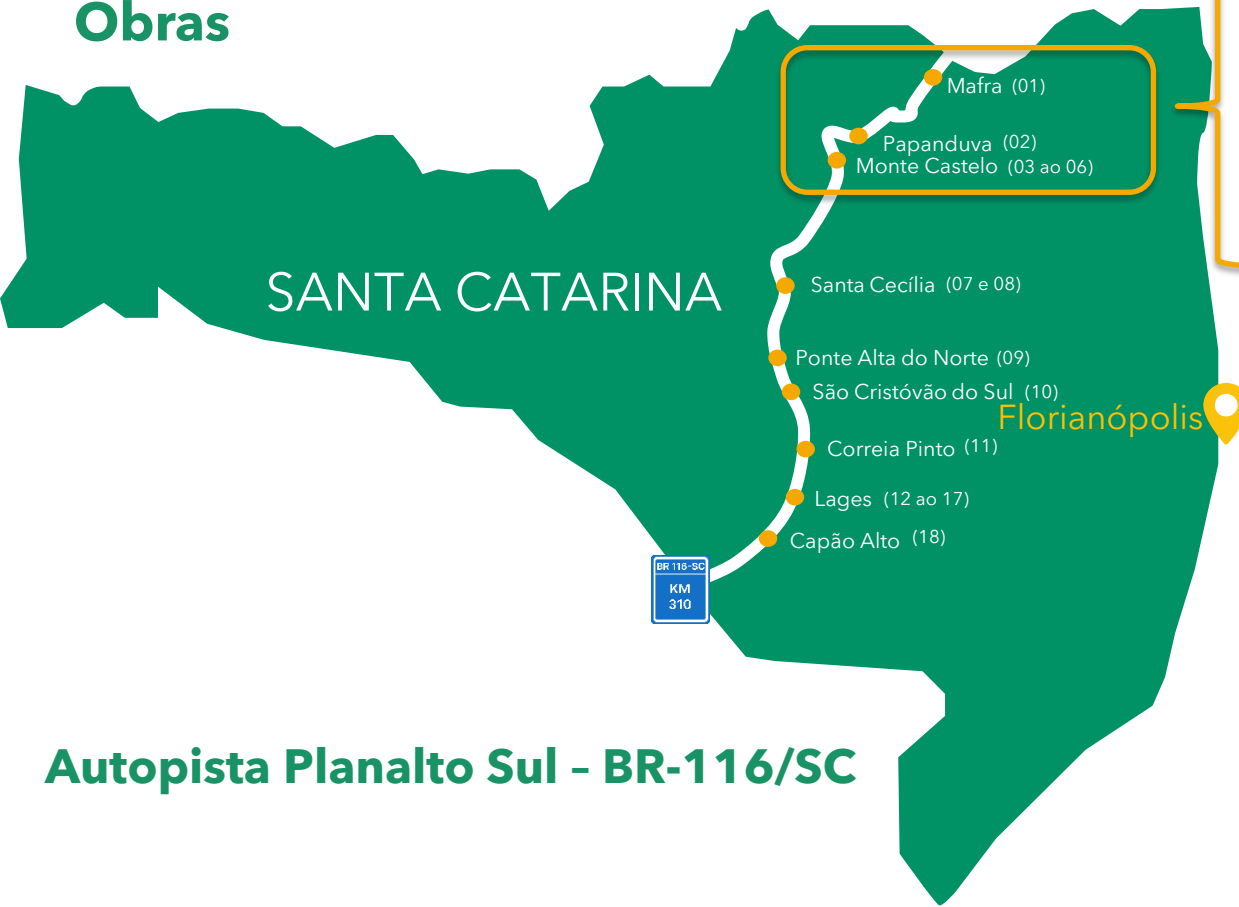
- Modernização e Padronização do Contrato conforme regras da 5ª Etapa;
- Aplicação imediata do desconto de 5% para usuários do sistema eletrônico de cobrança de tarifa (AVI) e do desconto para usuários frequentes (DUF);
- Adoção de diversas ações destinadas a tornar o sistema rodoviário altamente sustentável, em linha com as orientações e a política pública formulada pelo Ministério dos Transportes;
- Execução de obras relevantes, faixas adicionais e ruas laterais, nos primeiros 3 anos do aditivo contratual (2024-2026);
- Aumento de ganho de capacidade das rodovias, reduzindo os congestionamentos e diminuindo o tempo de percurso do usuário;
- Aumento de segurança pela eliminação de pontos de interseção em nível e criação de faixas adicionais;
- Segregação do tráfego local do tráfego de longa distância.

Otimização do contrato com baixa performance à nova Política Pública de Concessões e padronização dos contratos, facilitando a compreensão dos usuários e reduzindo o fardo regulatório.



# INVESTIMENTOS PREVISTOS

## Obras



SANTA CATARINA

Florianópolis

BR 116-SC  
KM  
310



BR-116/SC

- [01](#) Retorno em desnível km 11,8 N e S (BR-280 - Mafra)
- [02](#) Rua Lateral km 53,9 ao km 55,4 N e S (Papanduva)
- [03](#) Rua Lateral km 68,0 ao km 69,7 S (Monte Castelo)
- [04](#) Rua Lateral km 67,9 ao km 69,7 N (Monte Castelo)
- [05](#) Faixa adicional km 95,0 ao km 96,0 N (Monte Castelo)
- [06](#) Faixa adicional km 102,0 ao km 107,0 S (Monte Castelo)
- [07](#) Rua Lateral km 137,7 ao km 142,6 N e S (Santa Cecília)
- [08](#) Balança Projetada km 150,0 (Santa Cecília)
- [09](#) Rua Lateral km 165,0 ao km 168,0 N e S (Ponte Alta do Norte)
- [10](#) Balança Projetada km 177 (São Cristóvão do Sul)
- [11](#) Ponto de Parada e Descanso km 227,0 (Correia Pinto)
- [12](#) Duplicação km 244,5 ao km 248,4 (Lages)
- [13](#) Retorno em desnível km 244,7 (Lages)
- [14](#) Rua Lateral km 245,0 ao km 247,8 S (Lages)
- [15](#) Rua Lateral km 245,0 ao km 248,3 N (Lages)
- [16](#) Retorno em desnível km 245,6 (BR-282 - Lages)
- [17](#) Retorno em desnível km 247,0 (Av. Papa João XXIII)
- [18](#) Faixa adicional km 302,0 ao km 309,0 N (Capão Alto)

## Autopista Planalto Sul - BR-116/SC



# Obras previstas

## Implantação:

### ➤ Retornos em Desnível - BR-116:

- Km 11,80 SC (BR-280)

Município: Mafra/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

## Benefícios :

Temos um entroncamento com a BR-280/SC no km 11+800 da BR-116/SC que hoje acontece em nível com uma rotatória vazada. Devido ao volume de tráfego da região o dispositivo de interseção em nível não se demonstra mais capaz de absorver o tráfego, com os veículos levando longo período para conseguir fazer a ligação. Assim, está sendo proposto uma ligação em desnível do tipo trombeta para dar fluidez necessária e promover segurança no entroncamento. Ao implantarmos o dispositivo em desnível, será possível eliminar a rotatória vazada existente, consequentemente reduzindo o número de acidentes.



# Obras previstas

## Implantação:

### ➤ Ruas Laterais - BR-116:

- Km 53,9 ao 55,4 SC

**Município:** Papanduva/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

## Benefícios :

A implantação da via lateral visa principalmente segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes. As vias marginais reduzem o fluxo de veículos no tronco principal da rodovia e, por consequência, melhoram a fluidez e nível de serviço.



# Obras previstas

## Implantação:

### ➤ Ruas Laterais - BR-116:

- Km 68,0 ao 69,7 SC
- Km 67,9 ao 69,7 SC

**Município:** Monte Castelo/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

## Benefícios :

A implantação da via lateral visa principalmente segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes. As vias marginais reduzem o fluxo de veículos no tronco principal da rodovia e, por consequência, melhoram a fluidez e nível de serviço.





# Obras previstas

## Implantação:

### ➤ Faixa Adicional - BR-116:

- Km 95,0 ao 96,0 SC

**Município:** Monte Castelo/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

## Benefícios:

Para melhorar o nível de segurança, está sendo proposto uma 3 faixa na rampa de subida no sentido decrescente da quilometragem (pista norte).



# Obras previstas

## Implantação:

### ➤ Faixa Adicional - BR-116:

- Km 102,0 ao 107,0 SC

**Município:** Monte Castelo/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

## Benefícios :

Entre os anos de 2017 e 2021 ocorreram 118 acidentes e 04 óbitos no segmento. Para levantamento dos dados históricos, foram considerados 500 m antes e depois do intervalo proposto para a obra. Assim, para melhorar o nível de segurança, está sendo proposto uma 3 faixa na rampa de subida no sentido crescente da quilometragem (pista sul).



# Arteris Planalto Sul

Obras de interesse não contempladas  
na Proposta de Otimização

## Solicitação de Obras Relevantes\* - Mafra/SC - Passagem Inferior - km 5,400 ao 6,000



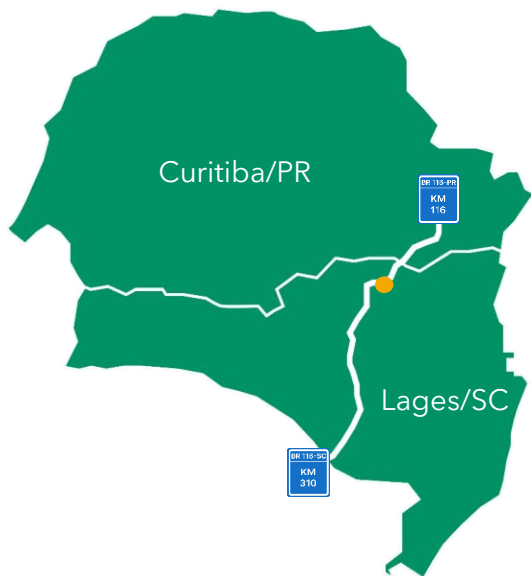
\***não** incluídas na proposta de Otimização Contratual

## Solicitação de Obras Relevantes\* - Mafra/SC - Rua Lateral - km 7,80 ao km 7,94 PS



\***não** incluídas na proposta de Otimização Contratual

## Solicitação de Obras Relevantes\* - Acesso Itaiópolis/SC- km 23,200 ao km 24,680



\***não** incluídas na proposta de Otimização Contratual

Arteris, a vida em movimento